



Minuta

dezbaterii publice organizate în data de 16.03.2023, referitoare la proiectul de Ordin pentru aprobarea Procedurii de eliberare a certificatului de competență profesională pentru conducătorii și însoțitorii de pe vehiculele rutiere care transportă animale vii, publicat în data de 14.02.2023

În data de **16 martie 2023**, Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, în conformitate cu dispozițiile art. 7, alin. (9) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, a organizat o ședință publică în vederea discutării/dezbaterii proiectului de Ordin pentru aprobarea Procedurii de eliberare a certificatului de competență profesională pentru conducătorii și însoțitorii de pe vehiculele rutiere care transportă animale vii, postat pe pagina web a ANSVSA în data de 14.02.2023.

La această dezbateri au participat:

- ✓ Din partea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor:
 - domnul dr. Velizar Barbuli, director general al Direcției Generale Sănătatea și Bunăstarea Animalelor,
 - doamna Rodica Aida Puiu, director al Direcției Juridice,
 - doamna dr. Mihaela Dumitrache, director al Direcției Bunăstarea și Nutriția Animalelor,
 - doamna dr. Adina Ciurea, șef serviciu (Serviciul Bunăstarea Animalelor),
 - doamna dr. Corina Popa, consilier în cadrul Serviciului Bunăstarea Animalelor,
 - domnul Mihail Păun, consilier juridic (Direcția Juridică),
 - domnul dr. Angel Dobrinescu, consilier în cadrul Direcției Bunăstarea și Nutriția Animalelor.
- ✓ Din partea Colegiului Medicilor Veterinari din România: președintele organizației, domnul conf. univ. dr. Viorel Andronie, precum și un alt reprezentant,
- ✓ Trei reprezentanți din partea Fundației Academia de Transport Intern și Internațional - ARTRI:
- ✓ Un lector universitar,

Sedința a fost deschisă de către domnul dr. Velizar Barbuli, directorul general al D.G.S.B.A, acesta a mulțumit participanților pentru implicare și pentru observațiile formulate și a expus succint considerentele care au stat la baza elaborării proiectului de ordin.

Referitor la sintagma „formare”, domnul dr. Velizar Barbuli, a menționat că aceasta este explicit prevăzută în anexa nr. 4 la Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, în care se face referire la „cursul de formare” și a subliniat faptul că trebuie să se țină cont de prevederile legislației naționale, care nu aduce atingere legislației europene.



AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

În continuare, domnul dr. Velizar Barbuli, directorul general al D.G.S.B.A a precizat că au fost luate în considerare mai multe observații formulate atât de către Colegiul Medicilor Veterinari, cât și de către Fundația FATII-ARTRI, punând la dispoziția tuturor persoanelor prezente la dezbateri forma actualizată a proiectului de ordin, cu modificările operate ca urmare a punctelor de vedere exprimate de entitățile mai sus precizate.

Mai mult, directorul general al D.G.S.B.A a punctat faptul că, această variantă a exclus orice limitare fiind incluși furnizorii de formare autorizați, cei transfrontalieri și cei neautorizați.

Domnul dr. Velizar Barbuli a opinat că este esențial ca acest proiect, așa cum a fost modificat să fie transmis pentru publicare către Monitorul Oficial.

Domnul Viorel Andronie, a precizat că și Colegiul Medicilor Veterinari din România este interesat de organizarea acestor cursuri, opinând totodată că Regulamentul CE nr. 1/2005 are putere de lege și se aplică „*ad literam*” astfel încât ANSVSA are două opțiuni ca autoritate competentă: fie să organizeze aceste cursuri și să elibereze certificatul de competență, fie să încredințeze aceste activități unui organism desemnat, caz în care va trebui să stabilească criteriile aplicabile de către entitatea căreia i-a fost încredințată activitatea de organizare a cursurilor.

Totodată, în varianta în care ANSVSA va încredința activitățile unui organism desemnat, unica răspundere a autorității competente ar fi aceea de aprobare a examenului.

În eventualitatea încredințării activității către un organism desemnat ar exista mai multe avantaje legate de timpul de așteptare, astfel încât în ziua organizării examenului ar putea fi eliberat și certificatul.

Pe parcursul dezbaterii, domnul Viorel Andronie a adus în discuție și faptul că unii șoferi români au fost nevoiți să meargă în alte state (Ungaria) pentru a parcurge acest curs în vederea obținerii certificatului de competență profesională, întrucât nu s-au organizat cursuri în ultimele 18 luni, sugerând că autoritatea competentă din România ar trebui să suporte unele consecințe. În acest sens, domnul Andronie a precizat că va depune o informare în atenția Primului Ministru al Guvernului.

În altă ordine de idei, domnul Andronie a făcut și referiri legate de activitatea anterioară de eliberare a certificatelor de competență, afirmând că au existat și întârzieri semnificative în eliberarea acestora.

De asemenea, domnul Viorel Andronie a precizat că dacă ANSVSA nu va lua o decizie este dispus să meargă în justiție, inclusiv la Curtea de Justiție a Uniunii Europene.

Domnul Mihail Păun a menționat că pentru organizarea de către ANSVSA a acestor cursuri este necesară completarea corespunzătoare a Ordonanței Guvernului nr. 42/2004, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, domnul Mihail Păun a subliniat faptul că ANSVSA are obligația de a elabora un act normativ care să fie conform cu dispozițiile Regulamentului CE nr. 1/2005 și cu prevederile legislației naționale aplicabile în domeniul formării profesionale a adulților.

Doamna Aida Puiu, director al Direcției Juridice a menționat că, în vederea elaborării actului normativ, au fost solicitate mai multe puncte de vedere din partea Ministerului Muncii și Protecției Sociale, răspunsurile recepționate făcând referire și la necesitatea respectării legislației naționale.

Un reprezentant al Fundației FATII-ARTRI subliniat că această organizație non-guvernamentală este autorizată de 3 instituții publice, derulează proiecte europene și este interesată de organizarea acestor cursuri având o experiență de peste 20 de ani în desfășurarea acestora.

În opinia interlocutorului de la Fundația FATII-ARTRI, aceste cursuri nu se pot autoriza de către Ministerul Muncii, fiind cursuri de specializare, deci nu trebuie completată Clasificarea Ocupațiilor și nici elaborat standardul ocupațional. Acesta a precizat că ANSVSA are toate pârghiile legale pentru a organiza cursurile.



AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

O altă reprezentantă a Fundației FATII-ARTRI a menționat că proiectul de ordin, în forma postată la data de 14.02.2023, exclude orice posibilă implicare a unei organizații non-guvernamentale, deoarece echivalentul certificatului constatator, în cazul asociațiilor/fundațiilor, îl reprezintă extrasul din registrul asociațiilor și fundațiilor, solicitând ca acesta să fie menționat în actul normativ.

Reprezentanții ANSVSA au subliniat că modificarea proiectului de ordin a luat în considerare și asociațiile/fundațiile, fiind astfel inclus și statutul acestora ca act doveditor.

Un alt reprezentant din partea Fundației FATII-ARTRI a precizat că s-a întârziat foarte mult cu acest act normativ, dumnealui personal solicitând, în perioada 2021/2022, de mai multe ori audiență la ANSVSA; totodată interlocutorul a subliniat că au existat și societăți care au falimentat datorită neorganizării cursurilor în ultimile 18 luni, perioadă în care ar fi fost contactat de peste 400 de persoane interesate să parcurgă cursul și să susțină examenul.

Doamna Adina Ciurea, șef serviciu, a precizat că a întreprins demersuri către alte state membre pentru a cunoaște cum se desfășoară această activitate, subliniind că durata cursului nu depășește 3 zile.

Totodată, doamna Ciurea a precizat că, în următoarea perioadă, cel mult 2 ani, legislația comunitară referitoare la protecția animalelor pe durata transportului va fi modificată substanțial. Pentru a evita orice posibilitate de interpretare eronată a legislației comunitare, doamna Ciurea s-a angajat să transmită eventuale comentarii și observații pe această temă. Prin urmare ordinul care urmează a fi elaborat este pentru o perioadă determinată/limitată.

În opinia doamnei Adina Ciurea, durata acestor cursuri trebuie să fie de 12 ore sau de 16 ore.

Referitor la durata cursurilor, domnul Mihai Păun a menționat că au fost luate în considerare atât observațiile primite, cât și prevederile Ordonanței Guvernului nr. 129/2000 privind formarea profesională a adulților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind astfel reglementată durata de 30-75 de ore.

În acest context, reprezentantul Fundației FATII-ARTRI a menționat că majoritatea cursurilor pentru mărfuri generale durează 30 de ore, însă pentru aceste cursuri durata de 30 de ore este mare.

Un alt membru al Fundației FATII-ARTRI a intervenit precizând că o situație similară transporturilor de animale vii ar fi în cazul cursului pentru transport mărfuri periculoase, aici cursul fiind structurat în maxim 3 zile.

Reprezentanta Fundației FATII-ARTRI a făcut o serie de referiri la actele normative ale Ministerului Transporturilor, respectiv la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1212/2015 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Cei trei reprezentanți ai Fundației Academia de Transport Intern și Internațional – ARTRI au subliniat necesitatea simplificării și clarificării unor prevederi din proiectul de ordin referitoare la timpul parcurs între organizarea cursului și eliberarea certificatului subliniind că un cursant trebuie să facă patru deplasări între susținerea cursului, a examenului și ridicarea documentației.

Un alt subiect pentru care reprezentanții Fundației Academia de Transport Intern și Internațional – ARTRI au insistat a vizat numărul total de răspunsuri corecte pentru care se considera promovat examenul, astfel aceștia considera că trebuie luat în considerare un procent de 70% din întreg, 24 de răspunsuri corecte din 30 fiind prea mult.