

**Document de rețea
privind controalele prealabile
transportului rutier
al animalelor vii destinate
exportului**

Introducere

Rețeaua de puncte de contact naționale (PCN) din statele membre responsabile de punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005 privind protecția animalelor în timpul transportului se întrunește în mod regulat sub președinția serviciilor Comisiei și este facilitată de acestea pentru a face schimb de experiențe cu privire la punerea în aplicare a activităților de control oficial relevante. Pe parcursul acestor schimburi, discuții, ateliere etc., PCN-urile identifică și aprobă principiile și bunele practici.

Pentru a permite difuzarea informațiilor, PCN-urile, care lucrează prin subgrupuri și sunt facilitate de serviciile Comisiei, consolidează principiile și bunele practici convenite pe teme specifice în documentele de rețea. Aceste documente pot fi utilizate ca documente de referință, însă nu constituie un standard de audit și nu sunt obligatorii din punct de vedere juridic.

Prin urmare, prezentul document de consens a fost elaborat de PCN-urile din statele membre și experții naționali pentru a standardiza și a facilita îmbunătățirea controalelor oficiale legate de exportul de animale vii către țările din afara UE. Se acordă o considerație deosebită, desigur, respectării Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Deși conținutul acestui document se concentrează pe controalele legate de exporturile către țările din afara UE, majoritatea principiilor se pot aplica, de asemenea, transporturilor de animale de lungă durată pe teritoriul UE.

Conținutul documentului

Prezentul document este destinat să fie utilizat de unitățile veterinare locale care efectuează controale înainte de călătorii, atunci când animalele vii sunt exportate în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 1/2005 privind protecția animalelor în timpul transportului.

Documentul cuprinde controalele **călătoriilor pe cale rutieră** propuse - înainte de plecare și în timpul încărcării - și include informații privind comunicarea între statele membre cu privire la rezultatele acestor controale. Cerințele legale referitoare la aprobarea exporturilor de animale vii în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005 sunt prezentate cu caractere standard. Orientările suplimentare fără caracter obligatoriu sunt prezentate cu *caractere italice*.

Anexele sunt atașate pentru a furniza informații suplimentare și a oferi exemple de liste de verificare și modele care pot fi utilizate atunci când se efectuează controalele oficiale.

Declinarea responsabilității

Numai Curtea de Justiție a Uniunii Europene are dreptul de a interpreta legislația UE, fiind înzestrată cu autoritate obligatorie din punct de vedere juridic.

DOCUMENT DE REȚEA PRIVIND CONTROALELE PREALABILE TRANSPORTULUI RUTIER AL ANIMALELOR VII DESTINATE EXPORTULUI



Cuprins

Obiectiv.....	3
Controale și alte măsuri privind jurnalul de călătorie care trebuie întreprinse de autoritatea competentă înaintea călătoriilor de lungă durată	3
Transmiterea jurnalului de călătorie	3
Autorizația de transportator:	4
Certificatul de autorizare pentru vehiculul cu care se transportă animale vii	4
CertIFICATELE DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU ȘOFERI ȘI ÎNȘOȚITORI	5
Jurnalul de călătorie realist - Planificarea unei călătorii.....	5
Condițiile generale pentru transportul de animale	7
Notificarea încărcărilor	8
Anexa 1 Autorizarea vehiculelor cu care se transportă animale vii.....	9
Anexa 2 Model de plan de călătorie corect pentru bovinele adulte	12
Anexa 3 Programul de lucru al principalelor puncte de ieșire din UE și puncte de control din afara UE	13
Anexa 4 Plan de urgență pentru o călătorie specifică – Model.....	14
Anexa 5 Controale care pot fi efectuate în timpul încărcării.....	16
Anexa 6 Formular de notificare a punctului de contact național	18
Anexa 7 Principalul text juridic	22

OBIECTIV

Obiectivul prezentului document este de a oferi îndrumare și sprijin autorităților competente în reducerea riscului unei posibile vătămări corporale sau suferințe nejustificate a animalelor pe parcursul transportului rutier pe distanțe lungi către țări din afara UE¹ și de a sprijini elaborarea bunelor practici în punerea în aplicare a controalelor oficiale.

Rezultatul urmărit ar fi reducerea numărului de vehicule care necesită intervenții din partea autorităților competente din UE și din afara UE la frontiera UE, reducând astfel numărul potențialelor probleme de bunăstare ca urmare a staționării acestora pentru mai multe ore și/sau zile la punctele de ieșire și la punctele de control la frontieră. Aceasta ar conduce la o situație avantajoasă pentru animale (bunăstare), transportatori (din punct de vedere economic prin economisirea resurselor - resurse umane, vehicule și timp) și autoritățile competente ale statelor membre (reducerea sarcinii administrative și a personalului pentru a face față neconformităților).

Punctele-cheie care trebuie avute în vedere în ceea ce privește procedurile sunt:

- controalele privind planificarea călătoriei;
- inspecțiile în timpul încărcării;
- comunicarea între statele membre;
- certificatele suplimentare care atestă sănătatea animalelor solicitate de țările din afara UE. Această secțiune nu este încă inclusă în documentul de rețea, însă poate fi adăugată în actualizările viitoare.

Aceasta ar trebui să contribuie la identificarea riscurilor legate de bunăstarea animalelor, să îmbunătățească cooperarea între autoritățile competente și să soluționeze problemele care ar putea genera astfel de riscuri.

CONTROALE ȘI ALTE MĂSURI PRIVIND JURNALUL DE CĂLĂTORIE CARE TREBUIE ÎNTREPRINSE DE AUTORITATEA COMPETENTĂ ÎNAINTEA CĂLĂTORIILOR DE LUNGĂ DURATĂ

Articolul 5 alineatul (4), articolul 14 alineatul (1) literele (a) și (b) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005

Dispozițiile privind jurnalul de călătorie se aplică în cazul călătoriilor de lungă durată pentru ecvidee domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină.

TRANSMITEREA JURNALULUI DE CĂLĂTORIE

Punctul 3 litera (b) din anexa II la Regulamentul 1/2005

Persoana care transmite jurnalul de călătorie este organizatorul. Pentru a efectua controale adecvate, organizatorul trebuie să prezinte, de asemenea, copii ale autorizației de transportator, certificatul (certificatele) de autorizare pentru vehiculele de transport de animale vii, certificatele de competență profesională pentru șoferi și însoțitori, împreună cu secțiunea 1 completată a jurnalului de călătorie. *După caz, ar trebui să se transmită, de asemenea, confirmarea rezervării la punctul (punctele) de control, pe lângă aceste documente.*

¹ Articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului.

Regulamentul 1/2005 prevede că autoritățile competente ar putea avea nevoie de cel mult două zile lucrătoare pentru a verifica în mod adecvat fezabilitatea și caracterul adecvat al unui plan de călătorie. *Acest lucru este valabil, în special, pentru rutele noi care nu au fost evaluate anterior de autoritatea competentă.*

Un certificat de sănătate TRACES nu poate fi eliberat decât dacă aceste controale, în sensul Regulamentului 1/2005, sunt finalizate și sunt satisfăcătoare, întrucât secțiunea 1 a jurnalului de călătorie face parte din certificatul TRACES.

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORTATOR:

Articolul 6 alineatul (1) și capitolul II din anexa III la Regulamentul 1/2005

Punctele importante de verificat sunt:

- tipul de autorizație de transportator (tipul 2 este pentru călătorii de lungă durată);
- validitatea certificatului (data expirării) pentru întreaga durată a călătoriei și
- categoriile de animale pentru care transportatorul dispune de o autorizație pentru a le transporta. Secțiunea „Specificați aici” este importantă de asemenea, întrucât există cerințe diferite pentru transportul de animale adulte și tinere din aceeași specie.

În cazul în care verificările punctelor de mai sus nu sunt satisfăcătoare, organizatorul trebuie să soluționeze problema și să retrimită documentația corespunzătoare. *Aceasta implică, în general, alegerea unui transportator diferit.*

CERTIFICATUL DE AUTORIZARE PENTRU VEHICULUL CU CARE SE TRANSPORTĂ ANIMALE VII

Articolul 7 alineatul (1) și capitolul IV din anexa III la Regulamentul 1/2005

Certificatul de autorizare a vehiculului trebuie să fie valabil pe întreaga durată a călătoriei. *Evaluarea corectă a certificatului de autorizare al unui vehicul depinde în mare măsură de calitatea informațiilor cuprinse în certificat.*

Nu este obligatoriu să se efectueze întotdeauna un control în momentul încărcării, prin urmare, vehiculul poate sau nu să fie controlat de către funcționari înainte de începerea călătoriei. *Calitatea controalelor la momentul autorizării unui vehicul este, prin urmare, extrem de importantă pentru a se asigura că vehiculele de transport de animale nu vor provoca dureri, răni și suferințe inutile speciilor și categoriilor de animale pentru care au fost aprobate. Anexa 1 enumeră o serie de puncte critice care trebuie verificate atunci când se efectuează acest control.*

Este o bună practică să se efectueze întotdeauna un control în momentul încărcării, întrucât acesta oferă posibilitatea de a evalua condițiile vehiculelor și manipularea animalelor, pe lângă verificarea caracterului apt al animalelor pentru transport. Anexa 5 descrie o listă de puncte care trebuie verificate atunci când se efectuează un control al vehiculului în momentul încărcării.

Punctele importante care trebuie verificate atunci când se evaluează planul de călătorie și certificatul de autorizare a vehiculului destinat să fie utilizat pentru călătorie sunt:

- indicarea pe certificatul de autorizare a vehiculului a prezenței unui sistem de navigație prin satelit funcțional (SNS). Începând cu 1 ianuarie 2009, toate vehiculele pentru transportul de animale vii ar trebui să fie echipate cu un SNS². Certificatele de autorizare a vehiculelor cu care se transportă animale vii au o valabilitate maximă de cinci (5) ani. *Aceasta înseamnă că toate*

² Articolul 11 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul 1/2005.

certIFICATELE valide de autorizare trebuie să indice prezența unui SNS la bord. În caz contrar, organizatorul ar trebui să aleagă un alt vehicul cu care se transportă animale vii pentru călătorie, iar autoritatea competentă care a eliberat certificatul de autorizare al vehiculului ar trebui să fie notificată prin intermediul punctului său de contact național (a se vedea anexa 6) și

- *suprafața, indicată în m² pentru fiecare nivel. În cazul în care, în certificatul de autorizare al vehiculului, suprafața este indicată numai ca un total al tuturor nivelurilor, este de preferat să se inspecteze vehiculul înainte de încărcare pentru a se verifica dacă vehiculul ales este adecvat pentru a transporta numărul indicat de animale, deoarece pot apărea probleme legate de densitatea efectivului de animale pe nivel chiar și atunci când se respectă densitatea totală a efectivului de animale a vehiculului. În plus, autoritatea competentă care a eliberat certificatul de autorizare ar trebui să fie notificată prin punctul său de contact național (a se vedea anexa 6) și*
- *categoriile de animale care urmează să fie transportate. Întrucât există diferențe importante în ceea ce privește caracterul adecvat al dispozitivelor de băut pentru animalele adulte și neînțârcate din aceeași specie, autoritățile competente trebuie să indice în certificatul de autorizare că vehiculul este autorizat să transporte numai animale adulte, numai animale neînțârcate sau ambele (a se vedea anexa 2). Lipsa acestor informații face necesară verificarea vehiculului înainte de încărcare, atunci când intenția este de a transporta animale neînțârcate.*

Dacă vehiculul de transportare a animalelor vii ales de organizator nu a fost aprobat pentru a transporta specia și categoria de animale indicate în jurnalul de călătorie, organizatorul trebuie să soluționeze problema și să retrimită documentația corespunzătoare. Aceasta presupune, în general, alegerea unui alt vehicul pentru călătorie.

CERTIFICATELE DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU ȘOFERI ȘI ÎNSOȚITORI

Articolul 6 alineatul (5) și capitolul III din anexa III la Regulamentul 1/2005

Certificatul de competență profesională al șoferului trebuie să fie valabil pe întreaga durată a călătoriei. În cazul călătoriilor cu o durată mai mare de nouă ore sau de douăzeci și una de ore, pot fi implicați doi sau, respectiv, trei șoferi, ca urmare a normelor sociale privind orele de condus ale șoferilor [Regulamentul (CE) nr. 561/2006]. Certificatele de competență profesională pentru toți șoferii implicați trebuie să fie disponibile în aceste cazuri. În cazul în care unul dintre certificate a expirat sau va expira înainte de sfârșitul călătoriei, organizatorul trebuie să soluționeze problema și să retrimită documentația validă corespunzătoare. Aceasta implică, în general, identificarea unui alt șofer (unor alți șoferi) cu un certificat de competență profesională valabil. Documentele originale pot fi verificate în momentul încărcării (a se vedea anexa 5).

JURNALUL DE CĂLĂTORIE REALIST - PLANIFICAREA UNEI CĂLĂTORII

Articolul 3 litera (a) și articolul 5 alineatele (3) și (4) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005

Planificarea unei călătorii este responsabilitatea organizatorului. Rolul autorității competente este de a verifica că acest plan este realist și că, atunci când este aplicat, acesta va respecta cerințele minime prevăzute în Regulamentul 1/2005. În cazul în care controalele efectuate indică faptul că nu sunt respectate cerințele în cauză, organizatorul trebuie să modifice planul pentru a îndeplini aceste cerințe minime și să retransmită documentația corespunzătoare.

Următoarea listă este o listă de elemente care trebuie verificate atunci când se evaluează un jurnal de călătorie propus:

Centrele de colectare

Dacă în jurnalul de călătorie sunt indicate centre de colectare, autoritatea competentă ar trebui să verifice dacă unitățile respective au fost autorizate pentru comercializarea speciilor de animale care urmează să fie transportate. Listele oficiale ale centrelor de colectare, gestionate de fiecare stat membru, sunt disponibile la adresa:

http://ec.europa.eu/food/animals/live_animals/approved-establishments/index_en.htm

NOTĂ: Aceste liste oficiale nu sunt disponibile în prezent prin sistemul TRACES!

Punctele de control

Articolul 3 litera (a) din Regulamentul nr. 1/2005

Dacă în jurnalul de călătorie sunt indicate puncte de control unde se poate asigura repaus, hrană și apă pentru animale, trebuie efectuat un control pentru a verifica dacă respectivele unități au fost aprobate și autorizate să adăpostească speciile și categoriile de animale pe care organizatorul intenționează să le transporte. Lista oficială a punctelor de control, inclusiv detaliile de contact pentru fiecare punct de control, poate fi consultată la adresa:

http://ec.europa.eu/food/animals/docs/aw_list_of_approved_control_posts.pdf

Ar trebui să se acorde o atenție deosebită atunci când animalele care urmează să fie transportate sunt viței neînțărcați sau animale care alăptează; lista oficială indică punctele de control care sunt echipate cu instalații de muls sau echipamente de hrănire pentru vițelii neînțărcați.

NOTĂ: Această listă oficială nu este disponibilă în prezent prin sistemul TRACES!

Majoritatea punctelor de control au un sistem de rezervare prealabilă pentru a se asigura că transportatorii vor avea garanția că dispun de suficient spațiu disponibil pentru a-și descărca animalele și a le asigura odihnă, hrană și apă. Se recomandă să se solicite o confirmare a rezervării din partea organizatorului atunci când se evaluează planul de călătorie propus.

Locul de destinație

Locul de destinație trebuie să fie locul final de destinație efectiv din țara care nu este membră a UE. Prin urmare, acesta nu poate fi punctul de ieșire din UE sau punctul de control din afara UE. În cazul în care locul de destinație indicat este punctul de ieșire din UE sau punctul de control din afara UE, organizatorul trebuie să modifice jurnalul de călătorie propus pentru a indica locul final de destinație în care ultimul animal va fi descărcat.

Reducerea timpului de călătorie

Articolul 3 litera (f) din Regulamentul nr. 1/2005

Există posibilitatea ca punctele de ieșire din statele membre și punctele de control adiacente din afara UE să nu fie deschise 24 de ore pe zi. Transportatorii care sosesc în astfel de locuri în afara programului de lucru al acestora ar prelungi în mod inutil durata călătoriei animalelor. Anexa 3 conține o listă a programului de lucru al punctelor de ieșire utilizate cel mai frecvent pentru a exporta animale pe cale rutieră, precum și al punctelor de control adiacente din afara UE. Orele indicate într-un jurnal de călătorie propus trebuie să ia în considerare aceste

programe de lucru. În plus, controalele efectuate la frontiere pot dura mai multe ore. Orele indicate într-un jurnal de călătorie propus ar trebui să includă cel puțin două ore pentru aceste controale (o oră la punctul de ieșire din UE plus o oră la punctul de control din afara UE), cu excepția frontierei cu Turcia. În prezent, în cazul în care nu sunt semnalate probleme, controalele la granița cu Turcia vor necesita, în general, cel puțin șase ore. A se vedea anexa 2 pentru un model de plan de călătorie pentru bovinele adulte, care include aceste opriri. Aceste ore ar putea fi reduse în cazul în care organizatorul/transportatorul furnizează date SNS privind călătoriile anterioare ca dovezi.

CONDIȚIILE GENERALE PENTRU TRANSPORTUL DE ANIMALE

Articolul 3 literele (g) și (h) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005

Asigurarea hranei pentru animale

Anexa I capitolul III punctul 2.7 și capitolul VI punctul 1.3 din Regulamentul 1/2005

Organizatorul ar trebui să desemneze o zonă specifică în vehicul care să fie utilizată pentru depozitarea hranei pentru animale (a se vedea, de asemenea, anexa 1). La începutul călătoriei, pot fi posibile două scenarii:

Scenariul 1: Organizatorul a planificat să transporte cantitățile necesare pentru a hrăni animalele de la punctul de plecare la punctul de destinație. În acest caz, hrana pentru animale trebuie încărcată în vehicul în zona desemnată.

Scenariul 2: Organizatorul a planificat să achiziționeze hrana pentru animale în locațiile identificate. În acest caz, zona din vehicul desemnată pentru depozitarea hranei pentru animale ar trebui să conțină, de preferință, cantități mici de hrană în caz de urgență. Autoritatea competentă ar trebui să întrebe organizatorul despre modul în care intenționează să asigure animalelor hrana (Unde va fi achiziționată hrana pentru animale?), în special pentru partea din călătorie care va avea loc în afara UE. Acest lucru ar putea fi demonstrat, de exemplu, în planul de urgență general sau specific, ca parte a planului de călătorie etc. Se recomandă ca hrana pentru animale pentru partea din călătorie care va avea loc în afara UE să fie achiziționată înainte de a ieși din UE, întrucât poate fi dificil să se găsească hrană adecvată, precum și în cazul în care vehiculul este ținut la frontieră pentru mai mult de 9/24/29 ore, în funcție de specie.

De asemenea, rețineți că electroliții nu sunt considerați drept hrană pentru animalele neîntărcate.

Condițiile meteorologice

Articolul 5 alineatul (3) litera (a), anexa I capitolul VI punctul 3.1 și anexa I capitolul VII din Regulamentul 1/2005

Este important să verificați prognoza meteorologică pentru ruta planificată până la locul de destinație. Dacă temperatura prevăzută se situează sub 5 °C sau peste 30 °C, trebuie luate măsuri suplimentare pentru a evita trecerea temperaturii interne a vehiculului în afara acestui interval, cu o variație de 5 °C. Nu este posibilă reducerea temperaturii interne a autovehiculului sub temperatura exterioară, cu excepția cazului în care vehiculul este echipat cu un sistem de aer condiționat. Aceasta înseamnă că transportul de animale către țări sau regiuni ale acestora în care se preconizează că temperatura va fi în mod regulat mai mare de 35 °C nu ar trebui să aibă loc.

Punctele naționale de contact ar trebui să comunice omologilor lor atunci când se preconizează că temperaturile de pe teritoriul lor sau din regiuni ale acestuia vor fi în mod regulat sub 0 °C sau peste 35 °C. În cazul în care nu au fost puse la dispoziție astfel de informații, ar trebui verificată în continuare prognoza meteorologică de-a lungul rutei planificate.

Organizatorul trebuie să fie conștient de faptul că, în cazul în care, în orice moment al călătoriei, inclusiv la punctul de ieșire, temperaturile depășesc aceste limite de temperatură, i s-ar putea solicita să ia măsuri corective care includ (a se vedea articolul 23 din Regulamentul 1/2005):

- transferul lotului sau a unei părți din acesta în alt mijloc de transport;
- descărcarea animalelor și adăpostirea lor în condiții corespunzătoare și cu îngrijirile aferente până la soluționarea problemei.
- Atunci când nu există niciun alt mijloc pentru a asigura bunăstarea animalelor, animalele sunt eutanasiate sau ucise în condiții umane.

Detaliile suplimentare privind modalitatea de gestionare a transportului animalelor vii în condiții meteorologice extreme pot fi adăugate în viitoarele actualizări.

Planurile de urgență

Articolul 11 alineatul (1) litera (b) punctul (iv) din Regulamentul 1/2005.

Planurile de urgență pe care transportatorii le transmit atunci când solicită o autorizație de tip 2 ar trebui să vizeze călătoriile pe distanțe lungi către orice destinație. *Este posibil ca aceste planuri de urgență generice să nu includă informații suficiente pentru anumite tipuri de călătorii, cum ar fi cele către țările terțe. Prin urmare, ar putea fi necesar să solicitați transportatorului să furnizeze detalii mai specifice atunci când sunt planificate astfel de călătorii. Acest lucru este cu atât mai important când transportatorul va utiliza o nouă rută pentru care nu are experiență anterioară. A se vedea anexa 4 pentru un model de plan de urgență pentru o călătorie specifică.*

NOTIFICAREA ÎNCĂLCĂRILOR

Articolul 26 alineatele (2) și (3) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005

Comunicarea încălcărilor se realizează automat prin sistemul TRACES al Comisiei atunci când se înregistrează rezultatele unui control. Atunci când se raportează o neconformitate în sistemul TRACES, sistemul nu oferă o casetă de text liber pentru a descrie în mod corespunzător neconformitatea raportată. În plus, sistemul TRACES nu notifică cazurile raportate de neconformitate statului membru de origine al transportatorului atunci când acesta este diferit de statul membru de plecare, de statul membru în care se află punctul de control utilizat pentru odihnă sau de statul membru în care se află punctul de ieșire sau de statul membru de destinație. Cea mai bună metodă pentru a permite autorității competente în cauză să monitorizeze în mod adecvat rapoartele privind neconformitatea și, atunci când se consideră necesar, să ia măsuri corective este ca punctul de contact național raportor să notifice, de asemenea, încălcarea prin e-mail tuturor punctelor de contact naționale relevante (de exemplu, din statul membru de plecare, din statul membru de origine al transportatorului, din țările de tranzit) în vederea monitorizării.

Notificarea corespunzătoare ar trebui să includă toate informațiile necesare privind lotul: numărul TRACES, autorizația de transportator, numărul de înmatriculare al vehiculului și numărul autorizației, detaliile de contact ale conducătorului auto și certificatul său de competență profesională, articolul din Regulamentul 1/2005 care a fost încălcat și o descriere a neconformității (și anume, de ce consideră autoritatea competentă raportoare că există o neconformitate). Anexa 6 conține un model de formular de notificare și exemple de descriere a unei neconformități. Atunci când este posibil, ar trebui furnizate, de asemenea, fotografiile care indică neconformitatea.

AUTORIZAREA VEHICULELOR CU CARE SE TRANSPORTĂ ANIMALE VII

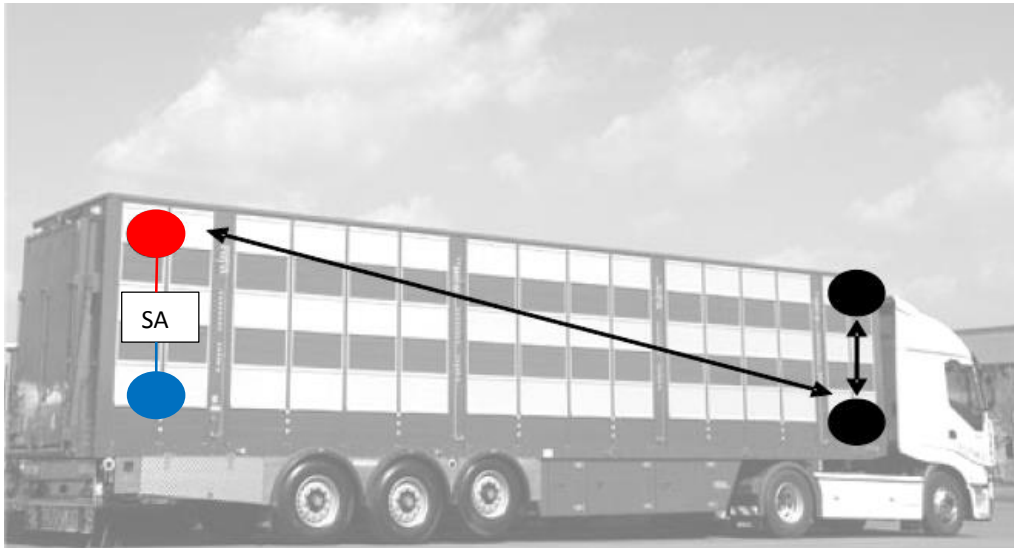
Punctele critice care trebuie verificate atunci când se aprobă un vehicul cu care se transportă animale vii

1) Dispozitive de monitorizare a temperaturii - poziționare, funcționalitate și înregistrare

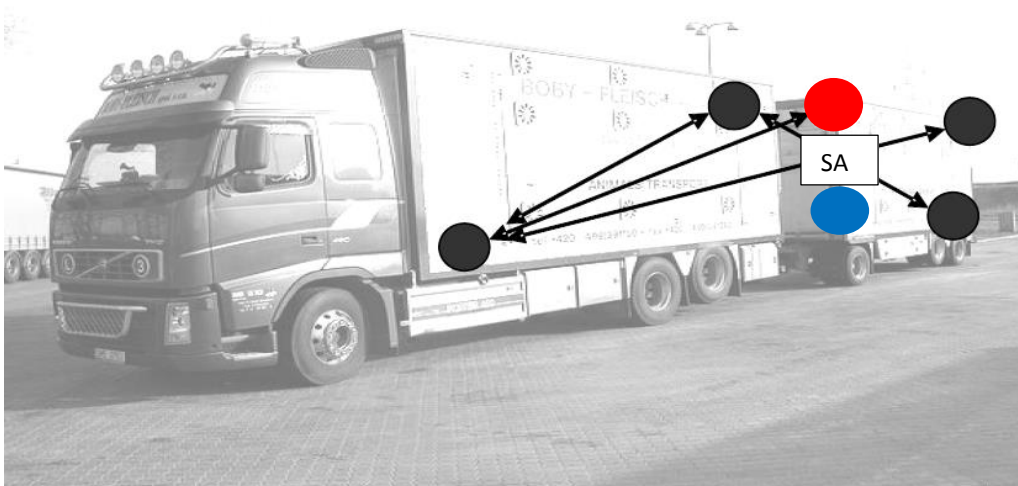
Localizarea senzorilor de temperatură trebuie distribuită în întregul vehicul. Aceștia nu ar trebui să fie poziționați direct sub sursele de lumină artificială (surse de căldură) sau în fața ventilatoarelor (surse de răcire).

Într-un vehicul cu care se transportă animale vii (camion sau semiremorcă), regula generală este că riscul de stres provocat de temperaturile ridicate va fi mai mare în partea din față a vehiculului, iar riscul de stres cauzat de temperaturile scăzute va fi mai mare în partea din spate a vehiculului. Zona cu cele mai ridicate temperaturi din aceste tipuri de vehicule va fi, prin urmare, compartimentul frontal al nivelului superior al vehiculului. Zona cu cele mai scăzute temperaturi a vehiculului va fi, prin urmare, compartimentul din spate al nivelului inferior al vehiculului. Aceste compartimente trebuie să fie echipate cu senzori de temperatură.

Pentru a oferi o bună reprezentare a temperaturilor din interiorul vehiculului, ar trebui să existe cel puțin un senzor de temperatură într-un vehicul cu un singur nivel, cel puțin 3 senzori în semiremorcile cu mai multe niveluri și cel puțin 5 senzori într-un camion cu remorcă.



Poziționarea celor trei senzori de temperatură într-o semiremorcă cu mai multe niveluri



Poziționarea celor cinci senzori de temperatură într-un camion cu remorcă cu mai multe niveluri

Pentru a verifica funcționarea corectă a sistemului de înregistrare a temperaturii, transportatorul trebuie instruit să activeze sistemul de înregistrare. Utilizați un uscător de păr în dreptul unuia dintre senzori pentru ca acesta să ajungă la peste 35 °C. Utilizați un spray de răcire pentru a reduce brusc temperatura. Solicitați imprimarea datelor dispozitivului de înregistrare a temperaturii și verificați dacă aceste modificări de temperatură au fost detectate și înregistrate.

2) Date furnizate de SNS – funcționalitate

Instruiți transportatorul să pornească sistemul de navigație prin satelit atunci când conduceți de la depozit până la locul în care se va efectua controlul. Alternativ, instruiți transportatorul să pornească sistemul de navigație prin satelit și să conducă timp de 10-15 minute în jurul zonei. Solicitați o imprimare a datelor înregistrate de sistemul de navigație prin satelit pentru a confirma că acesta funcționează și că datele sunt într-un format adecvat pentru ca autoritatea competentă să le poată citi, manipula și stoca.

3) Ventilație forțată

Instruiți transportatorul să pornească ventilatoarele și să verifice că acestea funcționează în mod corespunzător și că pot funcționa atunci când motorul autovehiculului este oprit.

Manualul vehiculului conține informații despre numărul de ventilatoare echipate pe vehicul și despre rata de schimb a aerului pentru aceste ventilatoare. Rata minimă de schimb a aerului este de 60 m³/h/KN sarcină utilă. Prin urmare, sarcina utilă maximă (greutatea animalelor) care poate fi transportată se calculează după cum urmează:

$$\frac{\text{Numărul de ventilatoare} \times \text{Rata de schimb a aerului a unui ventilator} \times 101,97}{60}$$

4) Furnizarea de apă și hrană

Apă: *Cereți transportatorului să aducă vehiculul cu apă în rezervorul de apă. Verificați ca adăpătoarele să fie disponibile în toate compartimentele și ca toate adăpătoarele să funcționeze corect. Diferite specii au nevoie de adăpătoare de diferite tipuri; asigurați-vă că adăpătoarele sunt adecvate pentru specia și categoria de animale pentru care transportatorul solicită un certificat de autorizare. Verificați capacitatea maximă a rezervorului de apă pentru a confirma că este suficientă apă disponibilă pentru numărul maxim de animale în funcție de suprafața și de sarcina utilă a vehiculului.*

Hrană: *Transportatorii vor alege, în general, să cumpere hrana la punctele de control unde vehiculele se vor opri pentru a asigura odihna, hrănirea și adăparea animalelor, în loc să transporte hrana pe tot parcursul călătoriei. Cu toate acestea, acest lucru poate să nu fie posibil pentru partea călătoriei care are loc pe teritoriul din afara UE, ceea ce înseamnă că transportatorul va trebui să transporte hrana în vehicul atunci când părăsește teritoriul UE. Din acest motiv, transportatorul trebuie să indice locul în care va fi depozitată hrana și cantitatea maximă.*

AUTORIZAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT AL ANIMALELOR VII

**1. NR. DE ÎNMATRICULARE AL VEHICULULUI
VEHICULULUI**

NR. DE ȘASIU AL

1.2 Echipat cu sistem de navigație

DA

NU

2. CATEGORII DE ANIMALE CARE POT FI TRANSPORTATE

De exemplu: Bovine, cu excepția vițelilor neînțărcați (*max. 2 niveluri, 2 compartimente/nivel*)

Ovine și caprine (*max. 3 niveluri, 4 compartimente/nivel*)

Viței neînțărcați (*max. 3 niveluri, 2 compartimente/nivel*)

3. SUPRAFAȚA ÎN M²/NIVEL

Nivelul 1: m²

Nivelul 2: m²

Nivelul 3: m²

4. AUTORIZAȚIE VALABILĂ PÂNĂ LA

ZZ/LL/AAAA

5. AUTORITATEA CARE EMITE AUTORIZAȚIA

5.1 Denumirea și adresa autorității

5.2 Nr.de telefon

5.3 Fax

5.4 Adresa de e-mail

5.5 Data **ZZ/LL/AAAA**

5.6 Locul

5.7 Ștampila oficială

5.8 Numele și semnătura autorității



MODEL DE PLAN DE CĂLĂTORIE CORECT PENTRU BOVINELE ADULTE

2. DURATA TOTALĂ ESTIMATĂ (ore/zile) (= suma orelor de călătorie și a orelor de odihnă)					
3.1 Locul și țara de PLECARE		4.1 Locul și țara de DESTINAȚIE			
3.2 Data	3.3 Ora (de încărcare a PRIMULUI animal)	4.2 Data	4.3 Ora (de descărcare a ULTIMULUI animal)		
5.1 Specia	5.2 Numărul de animale	5.3 Numărul (Numerele) certificatului (certificatelor) sanitar veterinar(e)			
5. Greutatea totală estimată a lotului (în kg)		5.5 Spațiul total prevăzut pentru lot (în m ²)			
6. LISTA PUNCTELOR DE ODIHNĂ, DE TRANSFER SAU DE IEȘIRE PREVĂZUTE					
6.1 Denumirea locurilor în care animalele urmează să se odihnească sau să fie transferate (inclusiv punctele de ieșire)	6.2 Sosire		6.3 Durată (în ore)	6.4 Numele și numărul autorizației transportatorului (în cazul în care diferă de organizator)	6.5 Identificare
	Data	Ora			
[Locul de odihnă]		≤ 14 ore după ora menționată în caseta 3.3	≥ 1 oră		
[Punctul de control]		≤ 14+1+14 ore după ora menționată în caseta 3.3	≥ 24 ore		
[Punctul de ieșire]			≥ 1 oră		
[Punctul de control din afara UE]			≥ 1 oră (≥ 6 ore pentru Turcia)		
[Odihnă, locație din afara UE]		≤ 14 ore de la începerea reîncărcării la punctul de control	≥ 1 oră		
[Destinație] (Locul indicat în caseta 4.1)		Ora de sosire preconizată (înainte de ora menționată în caseta 4.3)			

PROGRAMUL DE LUCRU AL PRINCIPALELOR PUNCTE DE IEȘIRE DIN UE ȘI PUNCTE DE CONTROL DIN AFARA UE

PUNCTE DE IEȘIRE DIN UE

Statul membru	Punctul de ieșire	Frontieră cu	Programul de lucru
Bulgaria	Kapitan Andreevo	Kapikule – Turcia	Neîntrerupt (24/7)
Croația	Županja	Orașje – Bosnia și Herțegovina	Luni 07:30 - Vineri 15:30 (GMT+1)
Finlanda	Vaalimaan	Tamozhenny – Federația Rusă	Luni – Vineri 8:00-15:45 (GMT+2)
Ungaria	Zahony	Ciop – Ucraina	Neîntrerupt (24/7)
Letonia	Terehova	Burachki – Federația Rusă	Neîntrerupt (24/7)
Lituania	Medininkai	Kamenny Log – Belarus	Neîntrerupt (24/7)
Polonia	Bezledy	Bagrationowsk – Federația Rusă	Luni 08:00 - Sâmbătă 20:00 (GMT+2) Închis în zilele de duminică și de sărbători legale
	Korczowa	Krakowiec – Ucraina	07:00-19:00 (GMT+2) – Zilnic
	Kukuryki	Kozlowiczy – Belarus	Neîntrerupt (24/7)
România	Halmeu	Diakove – Ucraina	Neîntrerupt (24/7)
	Moravița	Vatin – Serbia	Neîntrerupt (24/7)
	Albița	Leușeni – Republica Moldova	Neîntrerupt (24/7)
Republica Slovacă	Vysne Nemecke	Ujhorod – Ucraina	08:00-20:00 (GMT+2) – Zilnic

PUNCTE DE CONTROL DIN AFARA UE

Țară	Punctul de control	Frontieră cu	Programul de lucru
Belarus	Kamenny Log	Medininkai – Lituania	NECUNOSCUȚ
	Kozlowiczy	Kukuryki – Polonia	Neîntrerupt (24/7)
Bosnia și Herțegovina	Orașje	Županja – Croația	NECUNOSCUȚ
Republica Moldova	Leușeni	Albița – România	NECUNOSCUȚ
Federația Rusă	Tamozhenny	Vaalimaan – Finlanda	NECUNOSCUȚ
	Burachki	Terehova – Letonia	Neîntrerupt (24/7)
	Bagrationowsk	Bezledy – Polonia	NECUNOSCUȚ
Serbia	Vatin	Moravița – România	NECUNOSCUȚ
Turcia	Kapikule	Kapitan Andreevo – Bulgaria	08:30-12:30; 13:30-17:30 (GMT+3) – Zilnic
Ucraina	Diakove	Halmeu – România	NECUNOSCUȚ
	Chop	Zahony – Ungaria	Neîntrerupt (24/7)
	Krakowiec	Korczowa – Polonia	Neîntrerupt (24/7)
	Uzhorod	Vysne Nemecke – Republica Slovacă	Neîntrerupt (24/7)

PLAN DE URGENȚĂ PENTRU O CĂLĂTORIE SPECIFICĂ – MODEL

Prezentul plan de urgență generic se completează de către transportatorul de vite, oi, capre, porci și cai neînregistrați, pentru transporturile cu o durată de peste opt ore către alte state membre ale UE sau țări din afara UE.

Vă rugăm să completați prezentul plan de urgență și să îl transmiteți autorității competente împreună cu secțiunea 1 a jurnalului dumneavoastră de călătorie: Adresa autorității competente

Secțiunea 1 – Detalii privind jurnalul de călătorie pentru această călătorie specifică

Nr. jurnal:	
-------------	--

1 Numele și detaliile de contact ale transportatorului (în cazul în care acesta nu este organizatorul)

--

2 Statul (statele) membru (membre) de tranzit

--

Secțiunea 2 – Vă rugăm să furnizați datele de contact și numerele de telefon care vor fi utilizate în cazul unei urgențe:

1 Biroul autorității competente care semnează certificatul TRACES

--

2

Biroul autorității competente la nivel local	Operator/Agent
Punctul de control	
Punctul de transfer (port, aeroport etc.)	
Punctul de ieșire	

3 Poliție (pentru fiecare țară sau contact internațional)

--

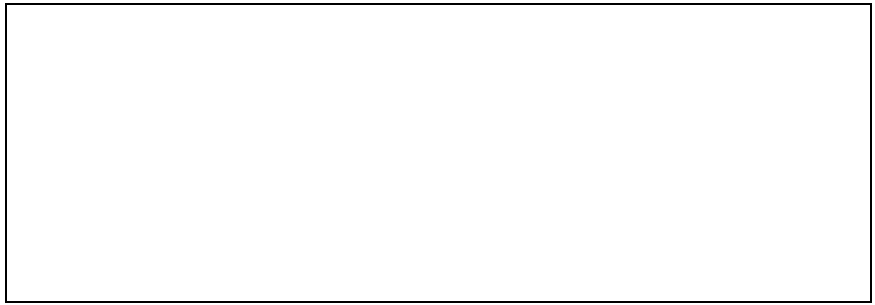
4 Servicii de salvare (pentru fiecare țară sau contact internațional)

--

5 Detalii de contact ale autorităților competente sau ale statelor membre de tranzit (dacă sunt disponibile)

--

6 Pentru transportatorii dependenți de mijloace de transport suplimentare (cu feribotul, pe care aeriană și/sau ferată), numele și adresa (adresele) punctelor de urgență care vor fi utilizate în cazul unei întârzieri



CONTROALE CARE POT FI EFECTUATE ÎN TIMPUL ÎNCĂRCĂRII

Confirmarea vehiculului și a șoferului

Atunci când se transmite planul de călătorie, organizatorul va fi indicat vehiculul cu care se transportă animale vii care va fi utilizat pentru călătoria preconizată și, de asemenea, unul sau mai mulți șoferi, în funcție de durata călătoriei. Organizatorul va fi depus, de asemenea, certificatul de autorizare al vehiculului și certificatul de competență profesională al șoferului. Atunci când un funcționar este prezent în momentul încărcării, acesta ar trebui să confirme că vehiculul și șoferul (șoferii) prezent(ți) la fața locului corespund celor indicate de organizator în planul de călătorie. În cazul în care există diferențe, funcționarul trebuie să examineze certificatele relevante pentru a verifica dacă călătoria poate continua.

Aprovizionarea cu apă pentru transportul rutier

Anexa I capitolul VI punctele 2.1 și 2.2 din Regulamentul 1/2005

Obligația de a furniza apă animalelor este mai frecventă decât obligația de a furniza hrană pentru animale. Animalele pot fi adăpate în orice loc de-a lungul traseului. Prin urmare, rezervorul (rezervoarele) de apă trebuie umplut(e) înainte de plecare. De asemenea, rezervoarele de apă ar trebui să fie reumplute la punctele de control și, în special, înainte de ieșirea din UE. Atunci când efectuează controale oficiale la punctele de control și la punctele de ieșire, autoritatea competentă ar trebui să se asigure că rezervoarele de apă sunt pline înainte de a permite vehiculelor să continue călătoria.

Funcționarul ar trebui să confirme faptul că adăpătoarele sunt potrivite pentru speciile și categoriile de animale care urmează să fie transportate.

Asigurarea hranei pentru animale

Anexa I capitolul III punctul 2.7 din Regulamentul 1/2005

În cazul în care organizatorul intenționează să transporte hrana pentru animale necesară pentru întreaga durată a călătoriei de la punctul de plecare, funcționarul ar trebui să verifice dacă hrana pentru animale este prezentă.

În cazul în care organizatorul intenționează să achiziționeze hrana pentru animale pe parcursul călătoriei și să o transporte pentru utilizarea ulterioară (de exemplu, partea călătoriei care are loc pe teritoriul din afara UE), funcționarul ar trebui să verifice dacă există un spațiu în vehicul pentru a transporta hrana pentru animale.

Așternutul pentru animale

Anexa I capitolul VI punctul 1.2 din Regulamentul 1/2005

Funcționarul ar trebui să confirme existența unui așternut adecvat și suficient pentru speciile de animale care sunt transportate, luând în considerare durata preconizată a călătoriei și condițiile meteorologice. Cantitatea de așternut prezentă trebuie să asigure confortul animalelor și o absorbție adecvată a urinei și a materiilor fecale.

Sistemul de ventilație și de monitorizare a temperaturii

Anexa I capitolul VI punctele 3.2 și 3.3 din Regulamentul 1/2005

Funcționarul ar trebui să verifice dacă toate ventilatoarele funcționează în mod corespunzător și că acestea pot funcționa atunci când motorul autovehiculului este oprit.

De asemenea, funcționarul ar trebui să verifice dacă sistemul de monitorizare a temperaturii funcționează în mod corespunzător solicitând o imprimare a datelor dispozitivului de înregistrare a temperaturii.

FORMULAR DE NOTIFICARE A PUNCTULUI DE CONTACT NAȚIONAL

Formular de contactare a punctului de contact național Informații generale		Numărul notificării
Punctele de contact național cărora li se adresează prezenta comunicare:		
Statul membru de plecare:	Statul membru care a emis autorizația de transportator:	
Alte state membre relevante: (în care se află organizatorul/șoferul/entitatea care a emis autorizația pentru vehicul/punctul de control/punctul de tranzit/punctul de destinație/punctul de ieșire)		
Solicitare către PCN de:	<input type="checkbox"/> informare	<input type="checkbox"/> monitorizare planificată:
	<input type="checkbox"/> monitorizare	<input type="checkbox"/> termen-limită sugerat:
Data comunicării:		
	Detalii privind transportatorul:	Detalii privind șoferul:
Nume		
Nr. pașaport/carte de identitate		
Nr. autorizație/certificat		
Adresă		
Mijloace de transport:		
Tipul:	Numărul (numerele) autorizației:	
Numărul (numerele) de înmatriculare:	Număr (numere) șasiu:	
Detalii privind lotul:		
Numărul certificatului TRACES		
Specia sau categoria de animale:		Numărul de animale:
Plecare (loc, dată și oră):		Destinație (loc, dată și oră):
Rezultatele controlului oficial:		
Data:	Ora:	Locul:
Descrierea încălcărilor:		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; background-color: #f4a460; border-radius: 15px; padding: 10px;"> <p>Exemple incorecte:</p> <p>Animalele nu au avut acces la apă.</p> <p>Densitatea efectivului este depășită.</p> </div> <div style="width: 45%; background-color: #92d050; border-radius: 15px; padding: 10px;"> <p>Exemple corecte:</p> <p>Animalele din compartimentele din mijloc nu au avut acces la apă deoarece adăpătorile nu erau adecvate pentru specia de animale.</p> <p>Densitatea maximă a efectivului în compartimentul frontal al nivelului superior a fost depășită.</p> </div> </div>		

Măsurile aplicate (adăugați temeiul juridic în baza căruia a fost luată măsura, dacă este cazul):

Formular de contactare a punctului de contact: Documente atașate

Sunt anexate următoarele documente:

- Fotografii (indicați numărul acestora)
- Certificatul TRACES
- Copie a jurnalului de călătorie
- Certificatul de autorizare al vehiculului
- Certificatul de competență profesională a șoferului (șoferilor)/însoțitorului (însoțitorilor)
- Copie a datelor înregistrate de tahograf
- Copie a datelor înregistrate de SNS
- Copie a datelor înregistrate de aparatul de monitorizare a temperaturii
- Copie a raportului de inspecție
- Altele (a se preciza)

NOTĂ: Nu este necesar să completați toate câmpurile, întrucât unele informații pot să nu fie relevante sau disponibile.

Exemple de descriere corectă a nerespectării

1) Bovinele nu au acces la apă

CAZ: Un vehicul cu care se transportă animale vii transportă bovine într-o călătorie de lungă durată, fiind prevăzut cu două niveluri. Există trei compartimente pe fiecare nivel. Compartimentele din față și din spate au adăpătoare adecvate care sunt conectate la rezervorul de apă iar rezervorul de apă conține apă. Cele două compartimente din mijloc nu dispun de adăpătoare adecvate pentru bovine. Vehiculul nu este echipat cu adăpătoare portabile.

NECONFORMITATE: Animalele nu au acces la apă.

DESCRIEREA ADECVATĂ A NECONFORMITĂȚII: „Animalele sunt împărțite în trei compartimente pe fiecare nivel. Compartimentele din mijloc nu sunt echipate cu adăpătoare adecvate pentru bovine, iar vehiculul nu este echipat cu adăpătoare portabile. Aceste animale nu au, prin urmare, acces la apă. Aceasta este o încălcare a articolului ...”

2) Vehiculul este supraîncărcat

CAZ: Un vehicul cu care se transportă animale vii transportă capre într-o călătorie de lungă durată, fiind prevăzut cu trei niveluri împărțite în trei compartimente pe fiecare nivel. Numărul total de capre transportate este în conformitate cu cerințele privind densitatea efectivelor de animale din Regulamentul (CE) nr. 1/2005. Caprele nu au fost repartizate în mod egal în compartimente, ceea ce a condus la un număr prea mare de capre în compartimentul din față al nivelului superior.

NECONFORMITATE: Densitatea efectivului este depășită.

DESCRIEREA ADECVATĂ A NECONFORMITĂȚII: „Vehiculul transporta capre pe trei niveluri, cu trei compartimente de aceeași mărime pe fiecare nivel. Caprele au fost distribuite inegal în diferite compartimente. Densitatea efectivului de animale în compartimentul din față al nivelului superior nu respectă cerințele Regulamentului (CE) nr. 1/2005, întrucât depășea cu 2 capre numărul de capre permis. Aceasta este o încălcare a articolului ...”

PRINCIPALUL TEXT JURIDIC

CONTROALE ȘI ALTE MĂSURI PRIVIND JURNALUL DE CĂLĂTORIE CARE TREBUIE ÎNTREPRINSE DE AUTORITATEA COMPETENTĂ ÎNAINTEA CĂLĂTORIILOR DE LUNGĂ DURATĂ

Articolul 5 alineatul (4): În cazul călătoriilor de lungă durată între state membre și în țări terțe pentru ecvidee domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină, transportatorii și organizatorii respectă prevederile din jurnalul de călătorie indicat în anexa II.

Articolul 14 alineatul (1): În cazul călătoriilor de lungă durată între state membre și cu țări terțe pentru ecvidee domestice și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină, autoritatea competentă de la locul de plecare trebuie:

(a) să efectueze controalele necesare pentru a verifica dacă:

- (i) transportatorii menționați în jurnalul de călătorie dețin autorizații valabile de transportator, certificate valabile de autorizare pentru mijlocul de transport utilizat pentru călătorii de lungă durată și certificate de competență profesională valabile pentru conducători și însoțitori;
- (ii) jurnalul de călătorie prezentat de organizator este realist și indică respectarea prezentului regulament;

(b) atunci când rezultatul controalelor prevăzute la litera (a) nu este satisfăcător, să solicite organizatorului să modifice aranjamentele pentru călătoria de lungă durată preconizată, astfel încât să respecte regulamentul menționat;

TRANSMITEREA JURNALULUI DE CĂLĂTORIE

Anexa II, Punctul 3 Organizatorul:

(b) se asigură că autoritatea competentă de la locul de plecare primește, cu două zile înainte de ora plecării, o copie semnată a secțiunii 1 din jurnalul de călătorie, completată corespunzător, cu excepția numerelor certificatelor sanitare veterinare, în modul definit de autoritatea respectivă;

JURNALUL DE CĂLĂTORIE REALIST - PLANIFICAREA UNEI CĂLĂTORII

Articolul 3: O persoană nu poate transporta animale sau încredința animale în vederea transportului în condiții care le pot provoca acestora răni sau suferințe inutile.

În plus, trebuie respectate următoarele condiții:

- (a) în prealabil, au fost luate toate măsurile necesare pentru a reduce durata călătoriei și a satisface nevoile animalelor în timpul călătoriei;
- (f) transportul este efectuat fără întârziere până la locul de destinație, iar condițiile de bunăstare a animalelor sunt verificate în mod regulat și sunt menținute la un nivel corespunzător;

Articolul 5 alineatul (3): Organizatorii se asigură că, pentru fiecare călătorie în parte:

(a) bunăstarea animalelor nu este compromisă prin coordonarea insuficientă a diferitelor etape ale călătoriei, iar condițiile meteorologice sunt luate în considerare; și

(b) există o persoană fizică care furnizează autorității competente, în orice moment, informații privind planificarea, execuția și încheierea călătoriei.

Articolul 5 alineatul (4): În cazul călătoriilor de lungă durată între state membre și în țări terțe pentru ecvidee domestice, altele decât ecvideele înregistrate, și animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină și porcină, transportatorii și organizatorii respectă prevederile din jurnalul de călătorie indicat în anexa II.

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORTATOR:

Articolul 6 alineatul (1): O persoană poate acționa în calitate de transportator exclusiv în temeiul unei autorizații eliberate de autoritatea competentă în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) sau, în cazul călătoriilor de lungă durată, cu articolul 11 alineatul (1). În timpul transportului animalelor, autorității competente i se pune la dispoziție o copie a autorizației.

CERTIFICATUL DE AUTORIZARE PENTRU VEHICULUL DE TRANSPORTARE A ANIMALELOR VII

Articolul 7 alineatul (1): O persoană poate efectua transporturi de animale de lungă durată pe cale rutieră numai în cazul în care mijlocul de transport a fost inspectat și autorizat în conformitate cu articolul 18 alineatul (1).

CERTIFICATELE DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU ȘOFERI ȘI ÎNSOȚITORI

Articolul 6 alineatul (5): O persoană poate conduce sau acționa în calitate de însoțitor pe un vehicul rutier care transportă ecvidee domestice sau animale domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină sau păsări de curte numai în cazul în care deține un certificat de competență profesională în conformitate cu articolul 17 alineatul (2). În timpul transportului animalelor, autorității competente i se pune la dispoziție certificatul de competență profesională.

CONDIȚIILE GENERALE PENTRU TRANSPORTUL DE ANIMALE

Articolul 3: O persoană nu poate transporta animale sau încredința animale în vederea transportului în condiții care le pot provoca acestora răni sau suferințe inutile.

În plus, trebuie respectate următoarele condiții:

(g) animalele beneficiază de o suprafață de sol suficientă și o înălțime corespunzătoare taliei lor și călătoriei planificate;

(h) la intervale de timp corespunzătoare, animalelor li se asigură apă, hrană și odihnă într-o cantitate și de o calitate adecvată speciei și taliei acestora.

Anexa I capitolul III punctul 2.7: În timpul transportului, animalelor li se oferă apă, hrană și posibilitatea de a se odihni în mod corespunzător speciei și vârstei lor, la intervale corespunzătoare și, în special, în conformitate cu capitolul V. În cazul în care nu există dispoziții contrare, mamiferele și păsările sunt hrănite cel puțin la intervale de 24 de ore și sunt adăpate cel puțin la intervale de 12 ore. Apa și hrana sunt de bună calitate și sunt furnizate animalelor într-un mod care reduce contaminarea la minimum. Se acordă atenția cuvenită nevoii animalelor de a se obișnui cu modul de furnizare a hranei și apei.

Anexa I capitolul VI punctul 1.3: În mijlocul de transport există o cantitate suficientă de hrană adecvată pentru animale care să acopere necesarul de hrană al animalelor respective pe durata călătoriei. Hrana pentru animale este protejată împotriva intemperțiilor și contaminanților precum praful, combustibilul, gazele de eșapament și urina și bălegarul animalelor.

Articolul 5 alineatul (3): Organizatorii se asigură că, pentru fiecare călătorie în parte:

(a) bunăstarea animalelor nu este compromisă prin coordonarea insuficientă a diferitelor etape ale călătoriei; iar condițiile meteorologice sunt luate în considerare; și

Anexa I capitolul VI punctul 3.1: Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată păstra o temperatură între 5°C și 30°C în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranță de +/- 5°C, în funcție de temperatura exterioară.

Articolul 11 alineatul (1): Autoritatea competentă eliberează autorizații transportatorilor care efectuează călătorii de lungă durată, la cererea acestora, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

(b) solicitanții au depus următoarele documente:

(iv) planuri de urgență pentru situații de urgență;

NOTIFICAREA ÎNCĂLCĂRILOR

Articolul 26 alineatul (2): Atunci când o autoritate competentă constată nerespectarea de un transportator sau de un mijloc de transport a dispozițiilor prezentului regulament, aceasta notifică fără întârziere autoritatea competentă care a acordat autorizația transportatorului sau certificatul de autorizare pentru mijlocul de transport și, atunci când conducătorul este vinovat de nerespectarea cerințelor prezentului regulament, aceasta notifică autoritatea competentă care a emis certificatul de competență profesională al conducătorului. Notificarea este însoțită de toate datele și documentele relevante.

Articolul 26 alineatul (3): Atunci când autoritatea competentă de la locul de destinație constată că transportul s-a desfășurat cu încălcarea prezentului regulament, aceasta informează fără întârziere autoritatea competentă de la locul de plecare. Notificarea este însoțită de toate datele și documentele relevante.