

**AUTORITATEA NAȚIONALĂ**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI**

**SANITARĂ VETERINARĂ**

**INFRASTRUCTURII**

**ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR**

**NR. ....../.....**

**NR. ....../.....**

**ORDIN**

**pentru modificarea și completarea anexei la**

**Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare**

**și pentru Siguranța Alimentelor și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor**

**nr. 128/1669/2020 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a transportatorilor maritimi și a**

**navelor de transport animale vii în vederea autorizării sau operării de pe teritoriul României și**

**pentru modificarea unor acte normative, precum și pentru modificarea anexei nr. 5 la Ordinul**

**președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr.**

**96/2014 privind aprobarea tarifelor aplicabile în domeniul sanitar-veterinar**

**și pentru siguranța alimentelor**

Văzând Referatul de aprobare nr. ...., întocmit de Direcția generală sănătatea și bunăstarea animalelor din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,

Ținând cont de prevederile:

- Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire;

- art. 4 alin. (1) și ale art. 7 lit. i ) și j) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 6<sup>6</sup> alin. (2) și art. 10 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 4 lit. B pct. 2 din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Navale Române prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române, cu modificările ulterioare;

- **art. 9 alin. (4) din** Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 3 alin. (3) și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1415/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și ministrul transporturilor și infrastructurii emit următorul ordin:**

**Art. I.** – Anexa la Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 128/1669/2020 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a transportatorilor maritimi și a navelor de transport animale vii în vederea autorizării sau operării de pe teritoriul României și pentru modificarea unor acte normative, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 835 din 11 septembrie 2020, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După articolul 1 se introduce un nou articol, articolul 1<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

„Art.1<sup>1</sup>. - (1) Pe întreg parcursul primei călătorii cu transporturi de animale la bord, desfășurate după autorizarea/ înainte de reautorizarea unei nave de transport animale vii, sunt efectuate controale oficiale de un medic veterinar oficial.

(2) Condițiile privind desemnarea medicului veterinar oficial prevăzut la alin. (1) sunt prevăzute în anexa nr. 15.”

2. La articolul 7, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (4) și (5), cu următorul cuprins:

„(4) În situațiile în care durata călătoriei depășește 18 zile, pentru fiecare zi de întârziere se percepe un tarif suplimentar față de tariful achitat inițial în vederea autorizării navei de transport animale vii, conform legislației în vigoare.

(5) Nerespectarea cerinței prevăzute la alin. (4) conduce la anularea certificatului de autorizare sanitar-veterinară.”

3. La articolul 8, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) dovezi ale instruirii persoanelor din echipaj care sunt responsabile de îngrijirea animalelor, inclusiv a persoanei responsabile pentru uciderea în situații de urgență, care poate fi efectuată și de către comandantul navei;”.

4. La articolul 10, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În vederea autorizării navei de transport animale vii, transportatorul/reprezentantul său în România transmite documentele prevăzute la art. 12, precum și răspunsul primit cu privire la disponibilitatea unui medic veterinar oficial pentru efectuarea controalelor la bordul navei, prevăzut la pct. 8 din anexa nr. 15, prin mijloace electronice sau în format hârtie, la direcția sanitară veterinară și

pentru siguranța alimentelor județeană cu cel puțin 20 de zile lucrătoare anterior datei efectuării inspecției.”

5. La articolul 14, după alineatul (9) se introduc două noi alineate, alineatele (10) și (11), cu următorul cuprins:

„(10) În cazul în care, în raportul prevăzut la pct. 15 din anexa nr. 15 au fost consemnate deficiențe operaționale care nu au putut fi remediate pe parcursul călătoriei, Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Constanța comunică transportatorului/reprezentantului său în România decizia de suspendare a autorizării, pentru o perioadă de maxim 3 luni.

(11) Suspendarea autorizării se ridică în cazul în care, în termenul prevăzut la alin. (10), nava de transport animale vii sosește în punctul de ieșire din portul maritim iar în cursul inspecției efectuate de medicii veterinari oficiali și expertul maritim autorizat se constată remediarea deficiențelor; în caz contrar, certificatul de autorizare sanitar-veterinară se anulează, pentru obținerea unui nou certificat fiind necesară reluarea procedurii de autorizare sanitar-veterinară, cu perceperea tarifelor prevăzute de legislația în vigoare.”

6. Articolele 17 și 18 se abrogă.

7. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. - Anexele nr. 1 - 17 fac parte integrantă din prezenta procedură.”

8. Anexa nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

**„Anexa nr. 1  
la procedură**

Operatorul economic .....

C.U.I.....

Adresa .....

Tel/ fax/ e-mail .....

Nr. înregistrare ..... din data .....

## CERERE

Subsemnatul .....reprezentant legal al .....  
cu sediul social în (adresa completa, nr. tel, fax, e-mail) .....  
posesor al BI/CI seria ... nr. .... CNP ..... eliberat/ă de ..... la  
data ....., prin prezenta solicit eliberarea autorizației sanitar-veterinare de transport  
animale vii pentru călătorii maritime care depășesc 10 mii marine pentru  
transportatorul....., adresa....., telefon.....,  
fax.....e-mail.....

Anexat, depun următoarele documente:

- copia certificatului constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului (după caz);
- copia certificatului de înregistrare fiscală/ contract de mandat sau procură notarială;
- proceduri operaționale pentru echipaj referitoare la manipularea și îngrijirea animalelor;
- dovezi ale instruirii comandantului navei;

- dovezi ale instruirii persoanelor din echipaj care sunt responsabile de îngrijirea animalelor;
- plan general pentru situații de urgență, care include o analiză de risc a celor mai probabile pericole pentru bunăstarea animalelor;
- declarații scrise pe proprie răspundere, conform modelelor prevăzute la anexele nr. 2 și 2 A la procedura de autorizare a transportatorilor navali și a navelor de transport animale vii;
- dovada achitării tarifului prevăzut de legislația în vigoare.

Data

Nume și prenume

Semnătura”

9. Anexa nr. 6 se abrogă.

10. În tot cuprinsul procedurii, sintagmele „inspectorul independent autorizat în domeniul maritim” și „inspectorii independenți autorizați în domeniul maritim” se înlocuiesc cu sintagmele „expertul maritim autorizat” și „experții maritimi autorizați”.

11. După anexa nr. 14 se introduc trei noi anexe, anexele nr. 15, 16 și 17, cu următorul cuprins:

**„Anexa nr. 15  
la procedură**

**Condițiile privind desemnarea medicului veterinar oficial  
la care se face referire în art. 1<sup>1</sup> alin. (1) din procedură**

1. La nivelul structurii cu atribuții de reglementare în domeniul bunăstării animalelor din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor se menține și se actualizează o listă cu numele, ordonate alfabetic, ale medicilor veterinari oficiali buni cunoscători ai limbii engleze și cu experiență în domeniul sănătății și bunăstării animalelor, nominalizați în prealabil de directorii executivi ai direcțiilor sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor județene/ directorii generali din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, în vederea efectuării, prin rotație, a controalelor prevăzute la art. 1<sup>1</sup> alin. (1) din prezenta procedură.

2. Medicii veterinari oficiali care au fost nominalizați în prealabil vor fi desemnați prin act administrativ al reprezentantului legal al instituției angajatoare să efectueze controalele prevăzute la pct. 1, pe baza îndeplinirii următoarelor condiții:

a) să posede un carnet de marinar valabil, în conformitate cu art. 46 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, cu modificările ulterioare;

b) să fi fost instruiți cu privire la cerințele sanitare veterinare de autorizare a navelor de transport animale vii, instruire care trebuie să includă și o parte practică și care se finalizează cu încheierea unui proces verbal, conform modelului prevăzut în anexa nr. 17 din prezenta procedură.

3. În vederea respectării cerințelor prevăzute la pct. 2, toți medicii veterinari oficiali nominalizați și incluși în lista prevăzută la pct. 1 au următoarele obligații:

a) să urmeze cursurile obligatorii în materie de siguranță maritimă în vederea obținerii carnetului de marinar;

b) să participe la instruirea organizată de Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor în comun cu Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Constanța.

4. Costurile legate de obținerea carnetului de marinar sunt suportate de instituția angajatoare.

5. Instruirea prevăzută la pct. 2 lit. b) se realizează de o echipă alcătuită dintr-un reprezentant al Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și doi medici veterinari oficiali din cadrul Direcției Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Constanța cu atribuții în verificarea cerințelor de construcție și echipare pe care le îndeplinește nava de transport animale vii, în legătură cu bunăstarea animalelor, în vederea autorizării/ operării de pe teritoriul României.

6. Cu 10 zile înainte de depunerea la direcția sanitară veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană a documentelor în vederea autorizării/reautorizării unei nave de transport animale vii, prevăzute la art. 12, transportatorul/reprezentantul său în România notifică Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor și Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Constanța cu privire la intenția de autorizare sanitar-veterinară.

7. Pe baza notificării, structura prevăzută la pct. 1 verifică disponibilitatea medicilor veterinari oficiali incluși în listă și comunică directorului executiv al direcției sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor județene angajatoare/ președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor necesitatea detașării la Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Constanța a medicului veterinar oficial disponibil, în vederea îmbarcării pe nava de transport animale vii pentru efectuarea controalelor oficiale pe parcursul întregii prime călătorii a navei cu transporturi de animale după autorizarea navei și înainte de reînnoirea unei astfel de autorizari.

8. În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea notificării prevăzute la pct. 6, structura prevăzută la pct. 1 îi comunică transportatorului/reprezentantului său în România un răspuns cu privire la disponibilitatea unui medic veterinar oficial pentru efectuarea controalelor prevăzute la pct. 1 și informează Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Constanța cu privire la aceasta.

9. Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Constanța comunică în timp util medicului veterinar oficial desemnat data planificată și data estimată a îmbarcării animalelor, respectiv a plecării navei pentru animale vii.

10. Deplasarea la punctul de ieșire din portul maritim a medicului veterinar oficial desemnat se realizează în baza unui act administrativ emis de reprezentantul legal al instituției angajatoare, care suportă cheltuielile privind transportul, diurna și cazarea până la îmbarcarea pe nava de transport animale vii și cheltuielile implicate de returul acestuia din punctul de ieșire din portul maritim.

11. Transportatorul/reprezentantul său în România trebuie să se asigure că sunt respectate prevederile Convenției privind munca în domeniul maritim din 2006, adoptată de Organizația Internațională a Muncii și este responsabil pentru asigurarea subzistenței de către comandant, inclusiv a

unor condiții corespunzătoare de cazare a medicului veterinar oficial la bordul navei pentru animale vii, respectiv repartizarea unei cabine destinate ofițerilor.

**12.** Deplasarea pe întreaga durată a călătoriei maritime, de la punctul de ieșire maritim până la destinația finală a navei pentru transport animale vii și returnul medicului veterinar oficial desemnat se realizează în baza unui act administrativ emis de directorul executiv al Direcției Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Constanța, care suportă toate cheltuielile legale aferente deplasării externe.

**13.** Transportatorul/reprezentantul său în România facilitează transportul medicului veterinar oficial din portul de destinație finală a navei pentru transport animale vii la locul de cazare/aeroport și de la locul de cazare la aeroport.

**14.** Pe durata călătoriei, medicul veterinar oficial are următoarele obligații:

a) realizează inspecția zilnică a animalelor cu privire la starea de sănătate și bunăstarea acestora și verifică dacă bunăstarea animalelor este afectată de elementele de construcție ale navei maritime;

b) completează un raport zilnic conform modelului din anexa nr. 16, pe baza efectuării de verificări cu privire la:

(i) nivelele temperaturii, umidității relative și amoniacului, înregistrate pe punțile pentru animale, cu specificarea punților cu ventilație forțată și a celor deschise;

(ii) funcționarea sistemelor de ventilație, evacuare a dejecțiilor, iluminat și alimentare cu apă, conform specificațiilor din planurile navei maritime;

(iii) funcționarea sistemelor de furajare și adăpare;

(iv) numărul de animale bolnave/rănite și moarte/eutanasiate.

**15.** La finalul călătoriei, pe baza rapoartelor zilnice prevăzute la pct. 14 lit. b), medicul veterinar oficial completează raportul privind controalele fizice efectuate la bord în timpul călătoriei, prevăzut în anexa la *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire* și îl transmite, în format electronic, Direcției Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Constanța, în termen de 24 de ore de la finalizarea călătoriei, urmând ca la revenirea în România să îl depună și pe suport de hârtie, acesta fiind păstrat la dosarul de autorizare al navei.

**16.** Direcția sanitară veterinară și pentru siguranța alimentelor Constanța are obligația achiziționării de echipamente portabile pentru măsurarea parametrilor prevăzuți la pct. 14 lit. b) (i), care trebuie să fie de ultimă generație și să poată fi introduse în bagajul de cală al avionului la revenirea în România, medicul veterinar oficial având obligația depunerii acestora la Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Constanța, odată cu depunerea raportului prevăzut la pct. 15 și a decontului de călătorie.

## Raport zilnic privind controalele fizice efectuate la bord în timpul călătoriei

Denumirea navei:	Numărul IMO al navei:
Data calendaristică / ziua călătoriei:	
Temperatura înregistrată:	Puntea nr. 1* Puntea nr. 2 Puntea nr. 3 Puntea nr. 4 Puntea nr. 5 .....
Umiditate relativă înregistrată:	Puntea nr. 1* Puntea nr. 2 Puntea nr. 3 Puntea nr. 4 Puntea nr. 5 .....
Nivel de amoniac înregistrat:	Puntea nr. 1* Puntea nr. 2 Puntea nr. 3 Puntea nr. 4 Puntea nr. 5 .....
* Se specifică tipul punții (închisă/deschisă)	
Numărul de animale moarte/eutanasiate:	
Numărul animalelor bolnave/rănite izolate:	
Motivele izolării (răniri, simptome digestive, respiratorii, răniri, etc.):	
<i>Sistemul de ventilație</i>	

- funcționează corespunzător?	<input type="checkbox"/> Da
	<input type="checkbox"/> Nu
- deficiențe identificate:	
- măsurile de remediere:	
<i>Sistemul de evacuare a dejecțiilor</i>	
- funcționează corespunzător?	<input type="checkbox"/> Da
	<input type="checkbox"/> Nu
- deficiențe identificate:	
- măsurile de remediere:	
<i>Sistemul de iluminat</i>	
- funcționează corespunzător?	<input type="checkbox"/> Da
	<input type="checkbox"/> Nu
- deficiențe identificate:	
- măsurile de remediere:	
<i>Sistemul de producție a apei (dacă este cazul)</i>	
- funcționează corespunzător?	<input type="checkbox"/> Da
	<input type="checkbox"/> Nu
- deficiențe identificate:	
- măsurile de remediere:	
<i>Sistemele de adăpare și furajare</i>	
- funcționează corespunzător?	<input type="checkbox"/> Da
	<input type="checkbox"/> Nu
- deficiențe identificate:	
- măsurile de remediere:	
Numele și semnătura medicului veterinar oficial"	



**PROCES VERBAL**

cu privire la instruirea medicilor veterinari oficiali în vederea efectuării controalelor la prima călătorie după autorizarea/ înainte de reautorizarea unei nave de transport animale vii  
Încheiat astăzi.....

*Tematica instruirii:*

1. modul de utilizare a dispozitivelor portabile pentru măsurarea nivelurilor temperaturii, umidității relative și amoniacului, înregistrate pe punțile pentru animale;
2. modul de verificare a funcționării sistemelor de ventilație, evacuare a dejecțiilor, iluminat și alimentare cu apă;
3. modul de verificare a funcționării sistemelor de furajare și adăpare.

*Medicii veterinari oficiali care au realizat instruirea:*

Nr. crt.	Numele și prenumele	Instituție și serviciul/biroul	Semnătura
1.			
2.			
3.			

*Medicii veterinari oficiali care au fost instruiți:*

Nr. crt.	Numele și prenumele	Instituție și serviciul/biroul	Semnătura
1.			
2.			
3.			
4.			
5.”			

**Art. II.** - În anexa nr. 5 la Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 96/2014 privind aprobarea tarifelor aplicabile în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 611 și 611 bis din 18 august 2014, cu modificările și completările ulterioare, numărul curent 19 al literei B se modifică și va avea următorul cuprins:

„19.	Mijloc de transport naval pentru animale vii	unitate	Verificarea documentelor și inspecția la fața locului: 1587 lei Inspecția la bord în cursul primei călătorii: 35226 lei Tarif zilnic aplicabil fiecărei zile de întârziere: 1500 lei”
------	--	---------	---

**Art. III.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE  
SANITARE VETERINARE ȘI PENTRU  
SIGURANȚA ALIMENTELOR**

**Alexandru Nicolae BOCIU**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII**

**Sorin-Mihai GRINDEANU**



AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ  
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

Se aprobă,  
PREȘEDINTE - SECRETAR DE STAT  
Dr. Alexandru Nicolae BOCIU

Propun a se aproba,  
VICEPREȘEDINTE-SUBSECRETAR DE STAT  
Dr. Laszlo CSUTAK NAGY

REFERAT DE APROBARE

În prezent, navele maritime pentru transportul animalelor vii se autorizează conform prevederilor *Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 128/1.669/2020 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a transportatorilor maritimi și a navelor de transport animale vii în vederea autorizării sau operării de pe teritoriul României și pentru modificarea unor acte normative*, cu modificările și completările ulterioare.

1. În anul 2024, au intrat în vigoare dispozițiile art. 10 din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372 al Comisiei din 17 februarie 2023 de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire*.

În baza dispozițiilor art. 10 alin. (1) din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/372*, un medic veterinar oficial efectuează controale oficiale la bordul unei nave pentru animale vii pe parcursul întregii prime călătorii a navei cu transporturi de animale după autorizarea navei pentru animale vii, prevăzută la articolul 19 alineatul (1) din *Regulamentul (CE) nr. 1/2005*, și înainte de reînnoirea unei astfel de autorizări.

Având în vedere că echipajul navelor pentru animale vii este alcătuit din membri de alte naționalități, condiția prealabilă pentru medicii veterinari oficiali de la bord este reprezentată de o bună cunoaștere a limbii engleze.

Întrucât personalului navigant român li se aplică prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesar ca medicii veterinari oficiali de la bord să facă dovada că au absolvit cursurile de pregătire și perfecționare organizate în conformitate cu reglementările naționale și acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.





## AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

Pentru a se asigura faptul că medicii veterinari oficiali care realizează controale la bordul navelor pentru transport animale vii au competențele necesare, aceștia trebuie instruiți inclusiv de către medici veterinari oficiali cu experiență în efectuarea verificărilor echipamentelor de la bordul navei.

Având în vedere că deplasarea medicului veterinar oficial presupune inclusiv costuri privind transportul și cazarea pe teritoriul țării de destinație a transportului de animale vii, precum și returnul în România, este necesar ca aceste cheltuieli să fie luate în considerare la stabilirea tarifului perceput pentru autorizarea sanitară veterinară a navelor de transport animale vii.

Conform *Regulamentului UE 2023/372*, medicul veterinar oficial completează un raport privind controalele fizice efectuate la bord în timpul călătoriei, prevăzut în Anexa la regulament. Acest raport se poate completa doar pe baza efectuării unor verificări zilnice la bord, cu înregistrarea corespunzătoare a informațiilor relevante și cu utilizarea unor echipamente care trebuie achiziționate de direcția sanitar-veterinară și pentru siguranța alimentelor județeană.

Întrucât autorizarea unei nave pentru animale vii sau reînnoirea unei astfel de autorizări depinde de rezultatele inspecției efectuate de medicul veterinar oficial de la bord, respectiv de asigurarea faptului că sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul călătoriei, este necesar ca raportul completat să fie transmis în cel mai scurt timp direcției sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene de la locul de îmbarcare a animalelor.

2. La momentul elaborării *Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 100/1552/2023*, prin care au fost aduse modificări și completări la *Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 128/1.669/2020*, în acord cu regulamentele europene adoptate în anul 2023, s-a omis, dintr-o eroare, abrogarea unor prevederi, respectiv:

- art. 17, dispozițiile acestuia regăsindu-se și la art. 7 alin. (2);
- art. 18, dispozițiile acestuia regăsindu-se și la art. 4 alin. (6);
- anexa nr. 6, dispozițiile acesteia regăsindu-se și la anexa nr. 5, partea a III-a.

Astfel, în vederea evitării repetării aceluiași dispoziții în cadrul actului normativ, este necesară abrogarea acestora.

De asemenea, în scopul utilizării unei terminologii unitare în cadrul dispozițiilor actului normativ, este necesar ca experții tehnici care fac parte din echipa care realizează inspecția





**AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ  
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR**

navelor de transport animale vii să fie denumiți "experți maritimi autorizați", în acord cu termenul prevăzut de *Regulamentul Delegat (UE) 2023/842 al Comisiei din 17 februarie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele pentru efectuarea controalelor oficiale în vederea verificării respectării cerințelor privind bunăstarea animalelor pentru transportul cu nave destinate transportului de animale vii.*

Având în vedere cele mai sus menționate, a fost elaborat prezentul proiect de *Ordin al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului nr. 128/1669/2020 al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru aprobarea procedurii de evaluare a transportatorilor maritimi și a navelor de transport animale vii în vederea autorizării sau operării de pe teritoriul României și pentru modificarea unor acte normative, pe care vă rugăm să îl aprobați, pentru a fi promovat și publicat în Monitorul Oficial al României, partea I. Considerăm că este necesară promovarea în regim de urgență a acestui act normativ, în vederea asigurării continuării activității de comerț internațional, cu respectarea normelor europene privind protecția animalelor în timpul transportului. În consecință, apreciem că se impune ca proiectul de act normativ să fie supus adoptării la expirarea celor 10 zile calendaristice alocate formulării de propuneri, sugestii sau opinii, cu aplicarea art. 7 alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.*

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL**

**Dr. Velizar BARBULI**

